

Городской коммерческий транспорт с полной массой

- 2,5 т для спальных районов
- 3 т с грузоподъемностью до 1000кг
- 3,5 т с грузоподъемностью до 1770кг



Капитан-Т на шасси Dongfeng
с однорядной и двухрядной кабиной



Специализированный транспорт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Двигатель, модель Turbo-Diesel, Q23-132E60

Экологический класс EURO-5

Объем двигателя, см³ 2300

Система питания Common Rail

Мощность, кВт (л.с.) 94 (128)

Макс. крутящий момент, Нм (2000 RPM)

315

Объем топливного бака, л

80

Трансмиссия

Механическая, 5-ти ступенчатая

Колесная формула/ведущие колеса

4x2 / задние

Ведущие колёса

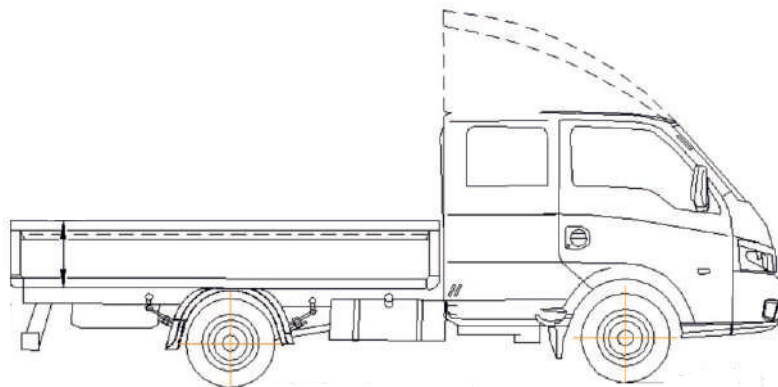
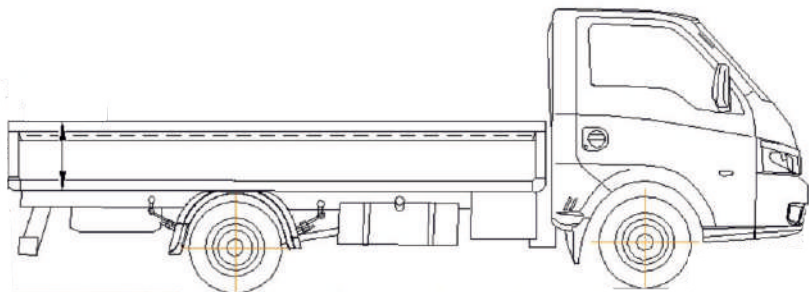
Двускатные

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Шасси модификация	DFA1030S-1J	DFA1030S-2J	DFA1030S-4J
Масса			
Масса в снаряжённом состоянии, кг	1750...2120	1850...2570	
Максимальная масса, кг	2,5 т	3 т	3,5 т
	2490	2990	3490
Максимальная масса на каждую из осей, кг	Передняя - 1 750		
	Задняя - 2490	Задняя - 2990	Задняя - 3000
Максимальная масса прицепа, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена		
Подвеска			
Передняя подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами		
Задняя подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами		
Тормозные системы			
Рабочая тормозная система	Гидравлический двухконтурный привод, тормозные механизмы передних колёс дисковые, задних - барабанные.		
Запасная тормозная система	Каждый контур рабочей тормозной системы.		
Стояночная тормозная система	Механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колёс.		
Оборудование			
Головной свет	Галогеновые лампы, фары с электрорегулировкой		
Передние ПТФ	+		
Задние ПТФ	+		
Зеркала заднего вида	С электроприводом		
Ходовые огни (лампы дневного света) LED	+		
Рулевое управление	С гидроусилителем		
Антиблокировочная система (ABS)	+		
Система стабилизации (ESC)	+		
Электрические стеклоподъёмники	+		
Медиа система	Радио (AM+FM+AUX) + Bluetooth		
Динамики	2		
Руль с кнопками управления медиасистемой и кнопками управления круиз контролем	+		
Регулировка руля по высоте	+		
Лампы освещения салона	+		
Количество мест в салоне	2		
Климатическая система	Кондиционер с ручным управлением		
Иммобилайзер	+		
Система "ЭРА-ГЛОНАСС"	+		
Размерность шин	185R15LT 8PR		
Двухконтурная задняя пневмоподвеска	+		
Стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси	+		

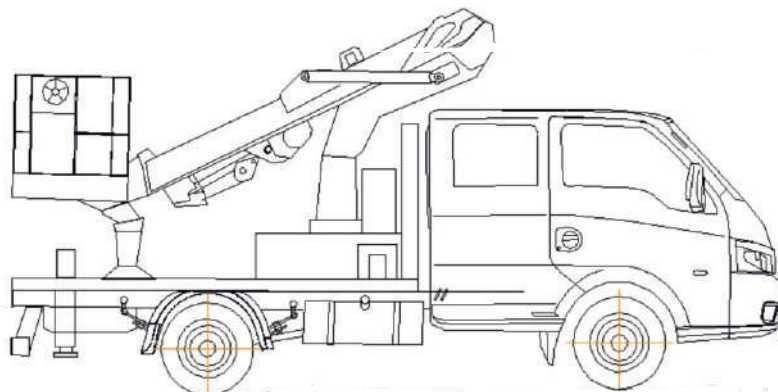
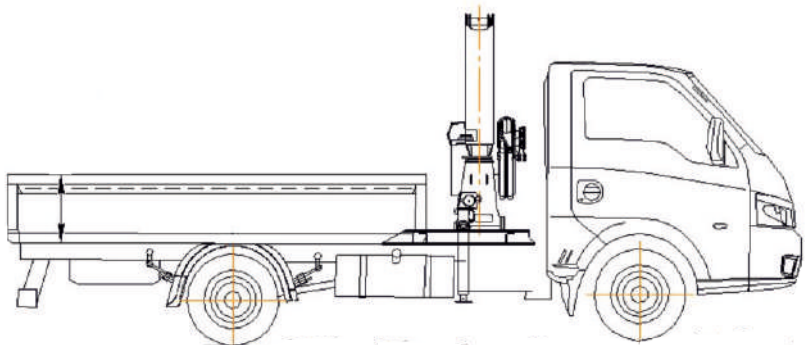
ВАРИАНТЫ КУЗОВА



Бортовая платформа:
- однорядный кузов
- двурядный кузов



Грузовой фургон
(тентованный,
промтоварный,
рефрижераторный,
хлебный):
- однорядный кузов
- двурядный кузов



Спецнадстройки:
- однорядный кузов
- двурядный кузов

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ



ТЕНТОВАННЫЙ ФУРГОН



ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН



РЕФРИЖЕРАТОР

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

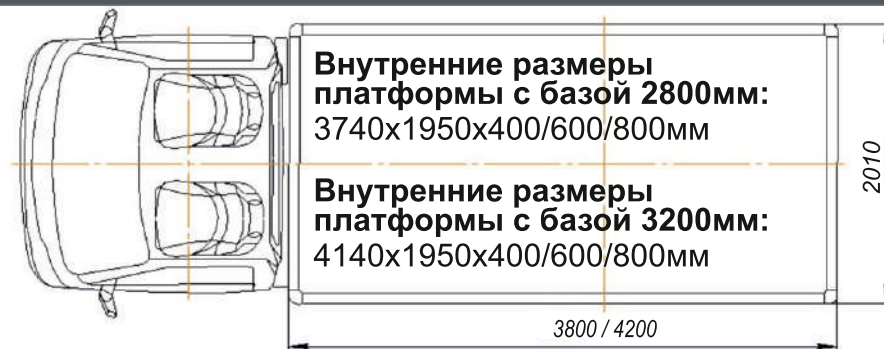
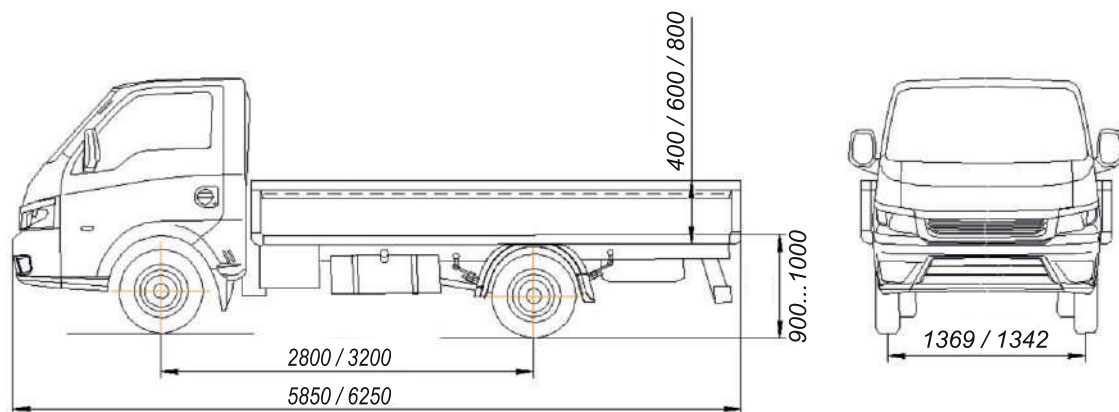
Грузоподъемность до 1770кг



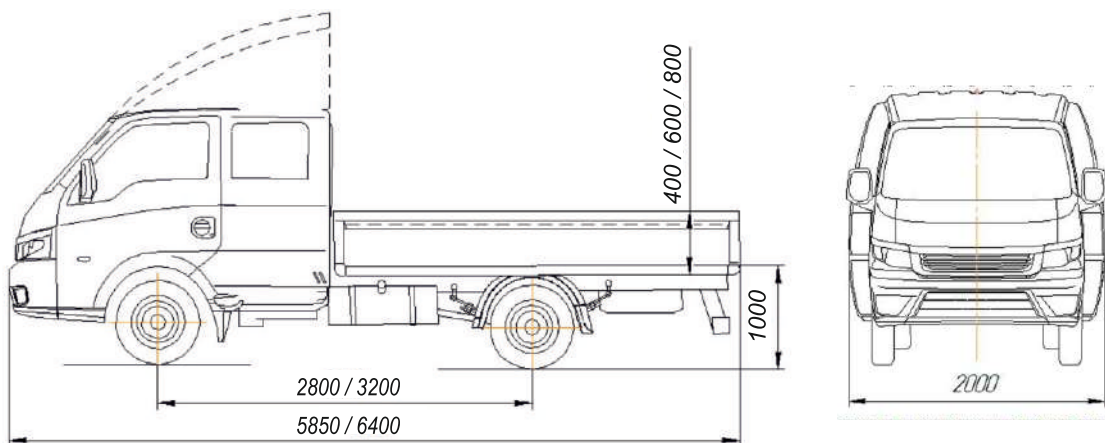
Грузовой автомобиль с кузовом в виде открытой площадки с открывающимися бортами. Используется для перевозки строительных материалов и других нетребовательных к условиям транспортировки грузов.

Материал борта: алюминий или сталь.

ОДНОРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF0H



ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF1H





Дверь распашная второго ряда по правой стороне.



На первом ряду место для водителя и пассажира, на втором для 4 пассажиров.



Грузоподъемность 1300 кг.



Раздельная регулировка воздуха по правому и левому борту в пневмобаллонах.



Стабилизатор поперечной устойчивости задней оси, рессоры дополнены пневматическими элементами.



Оригинальная 2-рядная кабина изготовлена с использованием технологии KUB.

ТЕНТОВАННЫЙ ФУРГОН

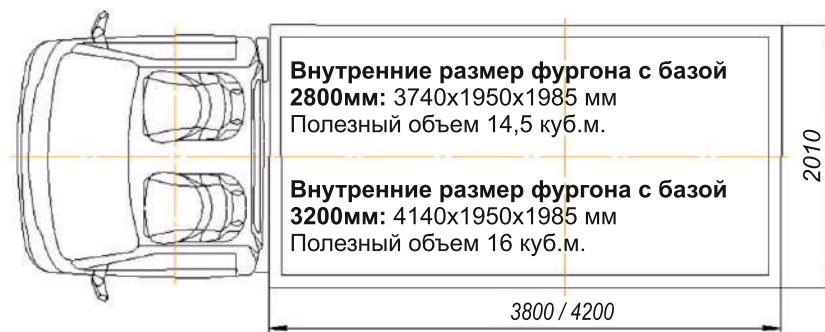
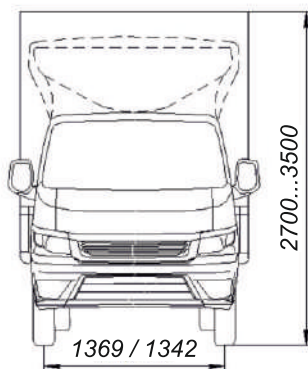
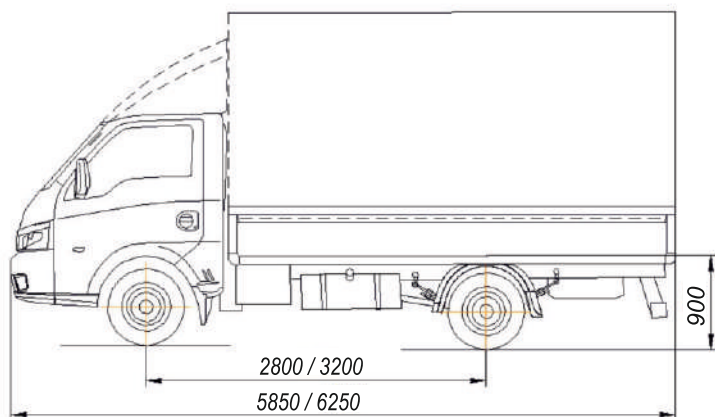
Полезный объем **10,8 - 16 куб.м.**

Грузоподъемность до **1700кг**

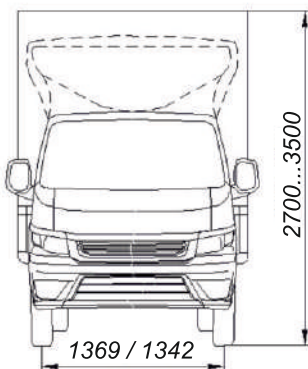
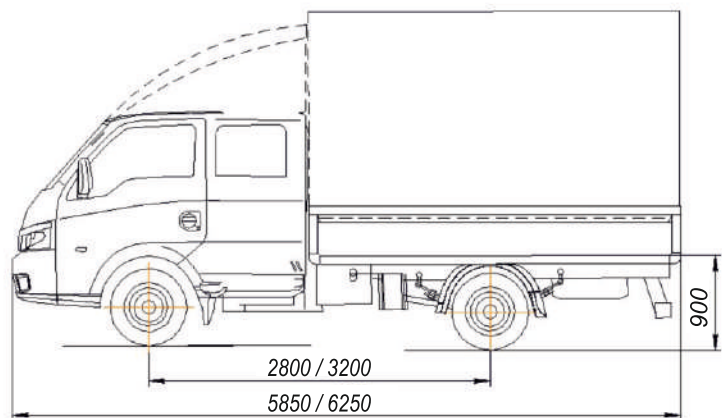


Грузовой автомобиль с бортом, покрытым тентом. Такая спецтехника используется для городских и пригородных грузоперевозок, тентованные грузовики работают и на международных маршрутах.

ОДНОРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF0H



ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF1H





Обтекатель состоит из верхней и боковых деталей.



Полная масса 3,5 т., права категории «В»



Распашные ворота могут быть заменены откидным пологом.



Полезный объем 16 куб.м. Грузоподъемность 1700 кг.



Потолок прозрачный. Тент крепится на металлическую раму с деревянной обрешеткой.



Высота бортов 40 см

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН

Полезный объем **10,8 - 20 куб.м.**

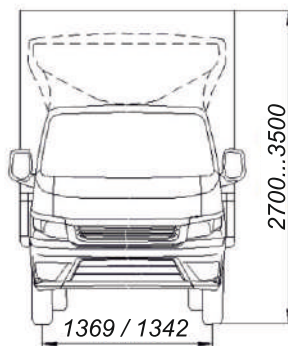
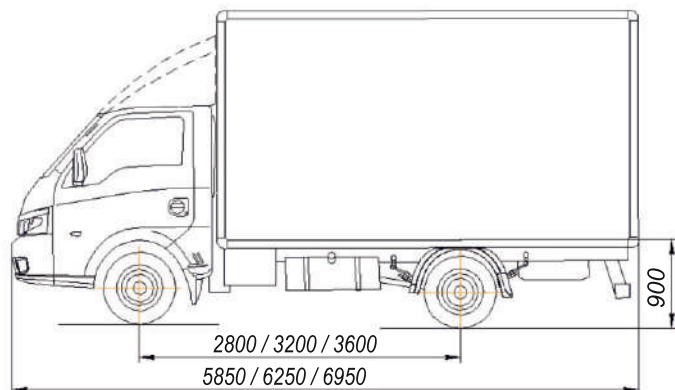
Грузоподъемность до **1500кг**

Промтоварный фургон предназначен для транспортировки промышленной группы товаров. Также он хорошо подходит и для перевозки иных грузов, не подразумевающих наличия у фургона сертификата гигиенического соответствия и не предъявляющих условий к температуре и влажности внутри кузова.

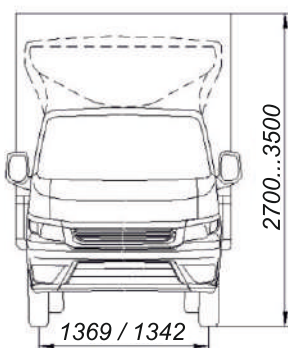
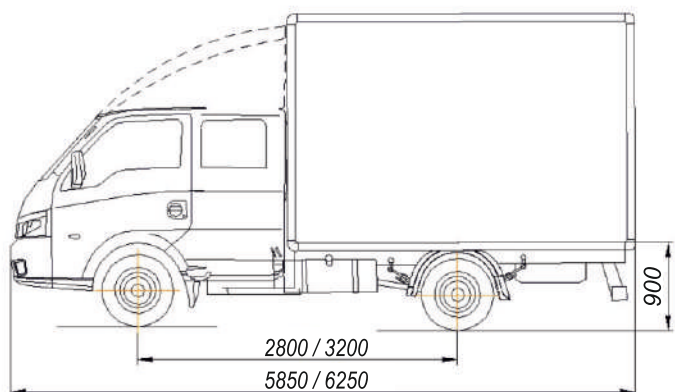
Толщина стенок 25-30 мм.



ОДНОРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF0H



ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF1H





До 6 Европаллетов



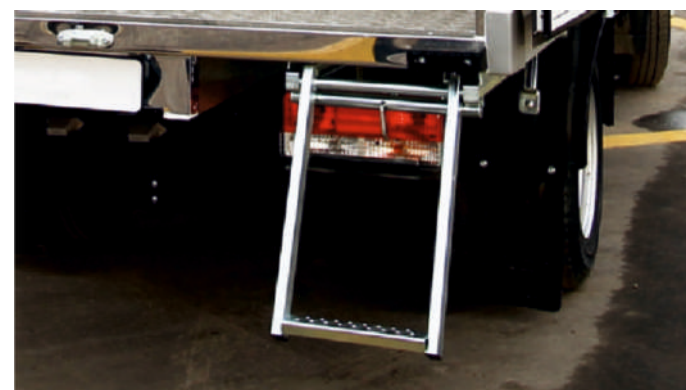
Распашные ворота двухстворчатые



Обтекатель для улучшения аэродинамики



Двухконтурная пневмоподвеска на задней оси с управлением из кабины водителя



Выдвижная подножка



Освещение фургона светодиодами. Кнопка включения/выключения располагается в фургоне.

РЕФРИЖЕРАТОР

Полезный объем **10,2 - 15,2 куб.м.**

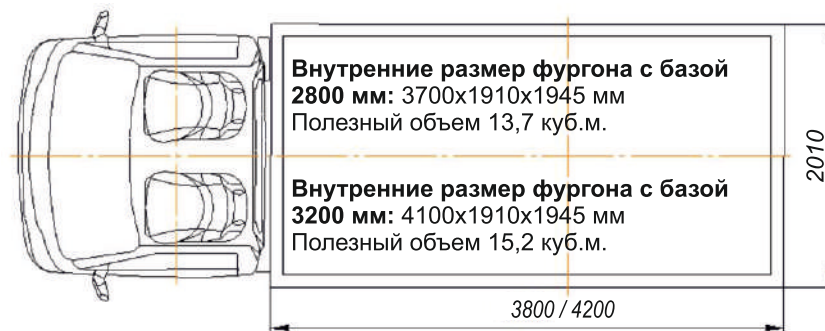
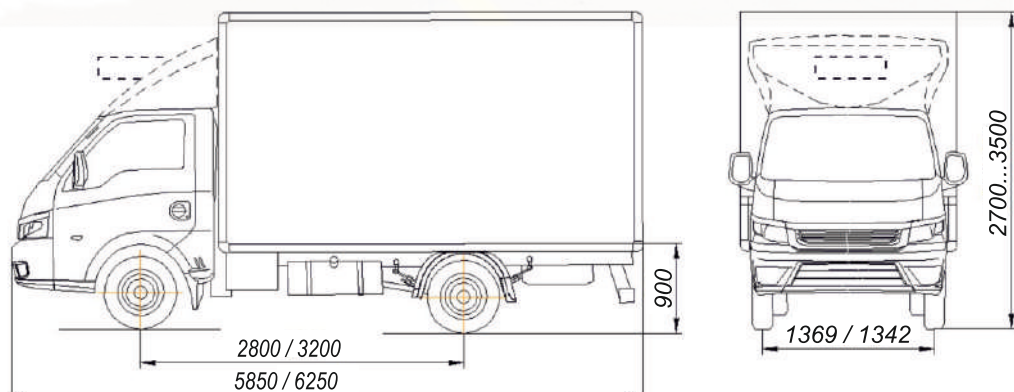
Грузоподъемность до **1200кг**

Грузовик-рефрижератор необходим для перевозки скоропортящихся грузов, пищи, а также некоторого оборудования (например, лабораторные установки можно транспортировать только при низких температурах).

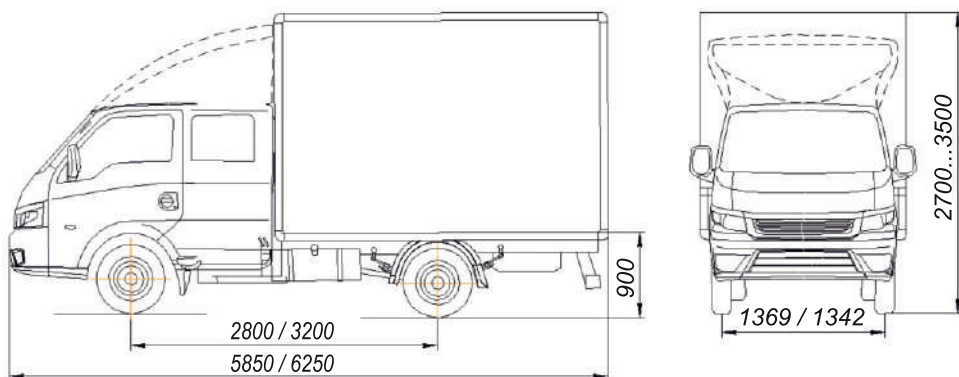
*Поддерживаемый температурный режим -20 / +12°C
Толщина стенок 50 мм*



ОДНОРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF0H



ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА, МОДИФИКАЦИЯ DNGF1H





Установка гидроборта опциональна



Грузоподъемность гидроборта 750 кг



Рефрижератором можно управлять с правами категории «В»



*Толщина стен от 50 до 80 мм.
Пол - рифленый алюминий
толщиной 16 мм.*



*Установка мощностью 2кВт.
Температура внутри фургона от
-20 до +12 °С при 30 градусах жары.*



*Датчик температуры
холодильного фургона в кабине
водителя*

СПЕЦТРАНСПОРТ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



ЭВАКУАТОР



БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С КРАНОМ-МАНИПУЛЯТОРОМ



АВТОВЫШКА



ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН



АВТОЦИСТЕРНА МОЛОКО / ВОДА



КОММУНАЛЬНАЯ СЛУЖБА



САМОСВАЛ

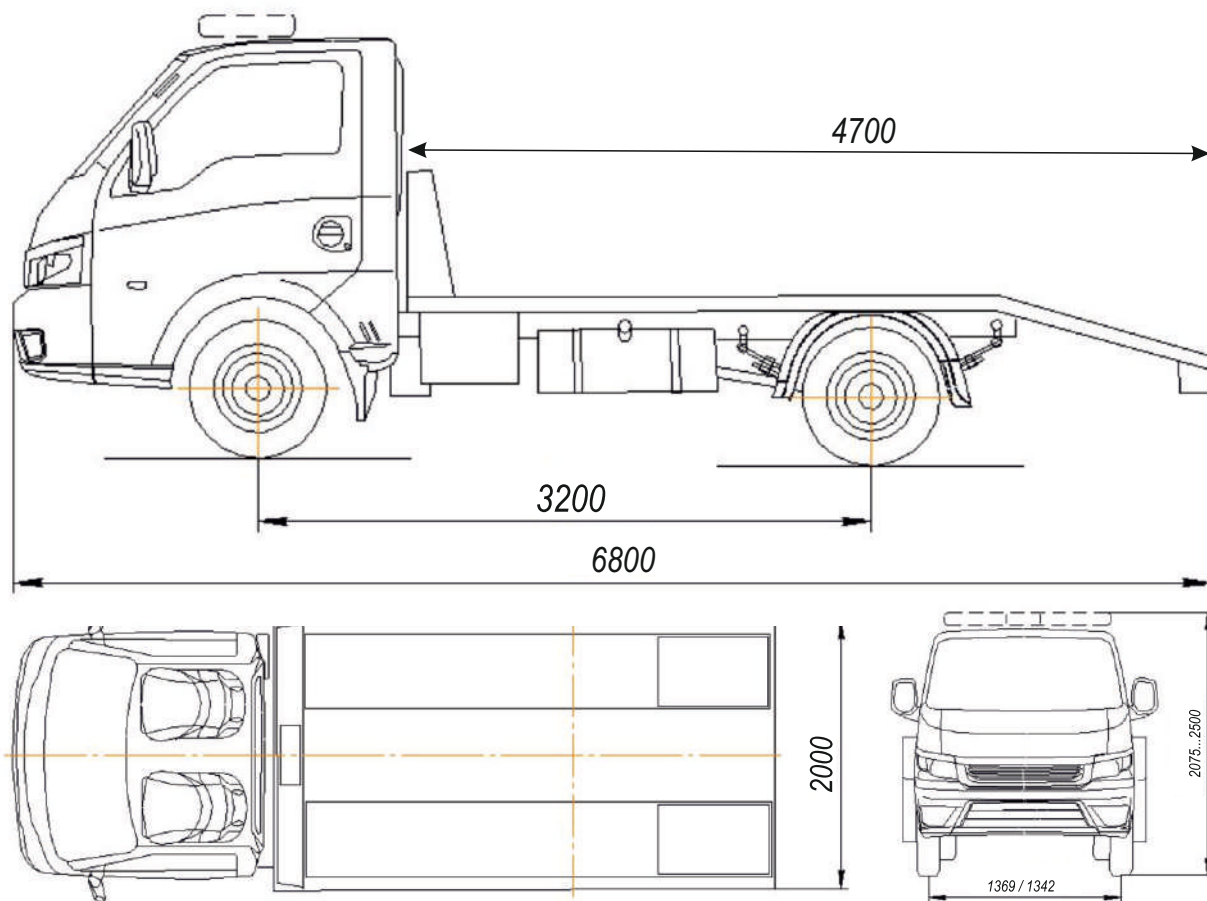
ЭВАКУАТОР



Грузоподъемность до **1500кг**

Специальное транспортное средство, предназначенное для погрузки, разгрузки и перевозки автомобилей в случае их поломки, аварии, нарушения водителем ряда правил дорожного движения. Перевозка осуществляется посредством полной погрузки.

МОДИФИКАЦИЯ DNGF0R



Электрическая лебедка с максимальным тяговым усилием 5,5 т. и длиной металлического троса 23 метра.



Металлическая платформа ломаной формы, выдвигаемые аппарели в корме. Угол въезда 13°.



На платформе колесные упоры и такелажные петли вдоль бортов

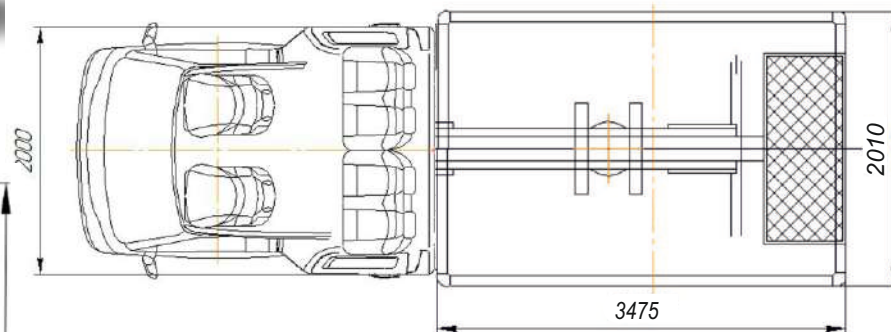


АВТОВЫШКА

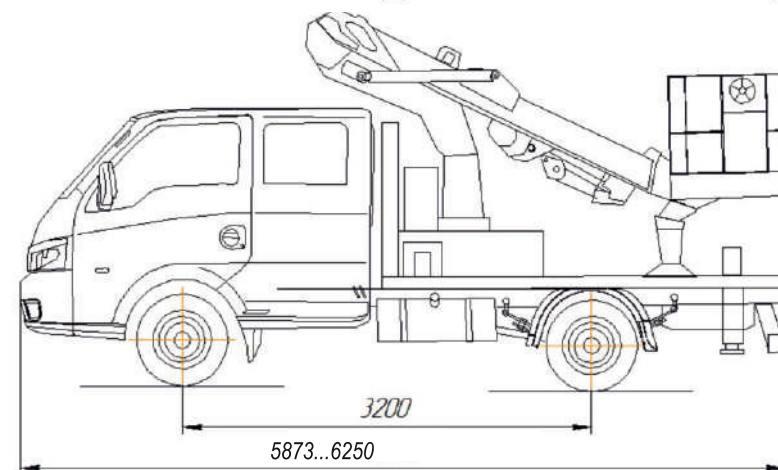
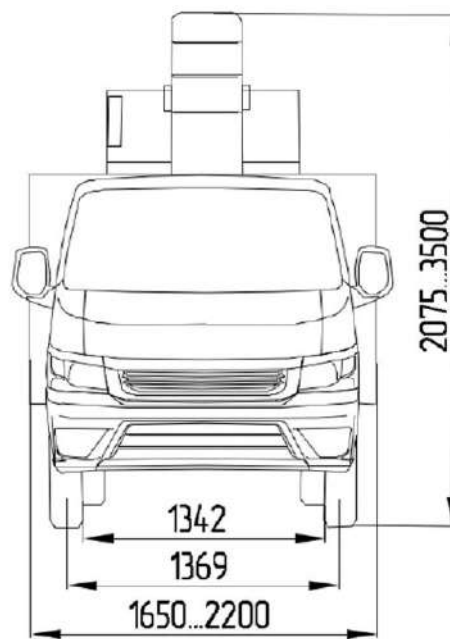
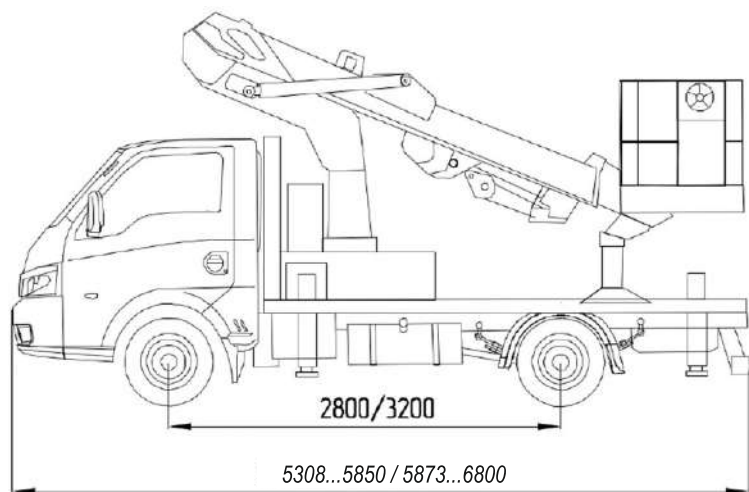


Автомобиль, оснащённый устройством для подъёма и перемещения рабочих с инструментом и материалами и используемый при монтаже и обслуживании линий электропередач, линий связи и контактных сетей, ремонте и обслуживании зданий и сооружений, обслуживании средств наружной рекламы, уходе за городскими зелёными насаждениями.

МОДИФИКАЦИЯ DNGF1F



МОДИФИКАЦИЯ DNGF0F





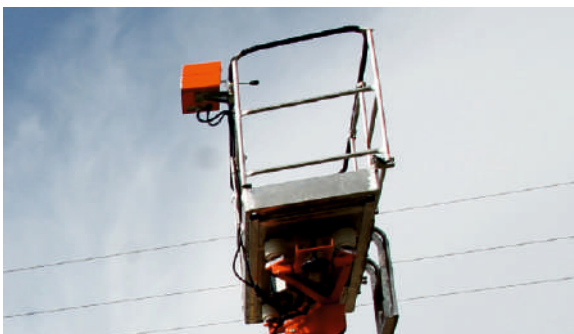
Благодаря большому опорному контуру, максимальный боковой вылет при полной загрузке равен 8 метрам



Угол наклона опорной поверхности может достигать 3 градусов



Вышка в транспортном положении укладывается в 3 метровый габарит по высоте.



Управление подъемником с пульта на раме машины и из самой люльки



Рабочая высота 14 метров. Время подъема на максимальную высоту не более 3 минут.



Стрела вращается на 360°



Люлька на двух человек или грузоподъемностью 200 кг.

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С КРАНОМ-МАНИПУЛЯТОРОМ

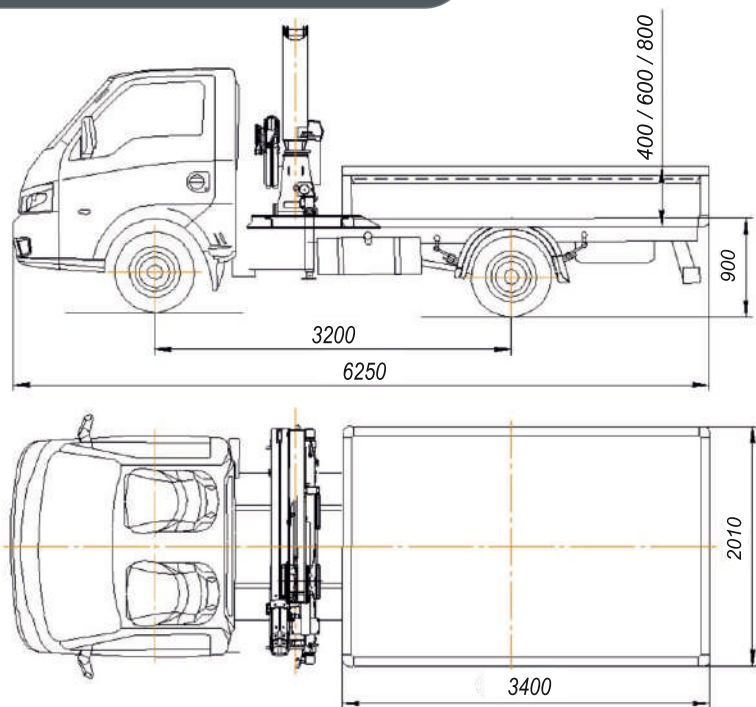
Грузоподъемность до **1770кг**



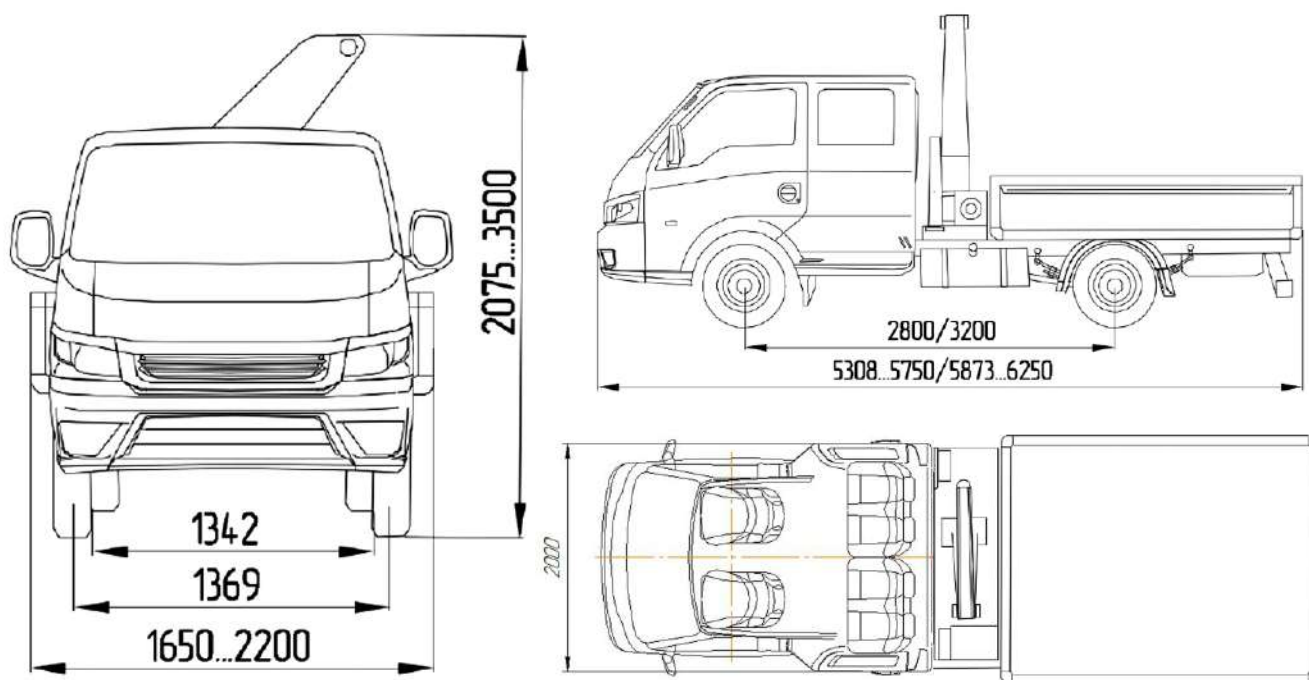
Манипулятор – это бортовой автомобиль, оснащенный крано-манипуляторной установкой (подъемной стрелой) с довольно большой грузоподъемностью. Таким образом, кран-манипулятор сочетает функцию грузового автомобиля и автокрана.

Этот автомобиль позволяет осуществлять погрузочно-разгрузочные операции с различными грузами при ограниченном пространстве и без применения другой техники.

МОДИФИКАЦИЯ DNGF0H



МОДИФИКАЦИЯ DNGF1H



ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН



До 5 дверей

*Внутренние размер фургона
(25 мм стенка):*

4150x1900x1900мм при длине фургона 4200мм

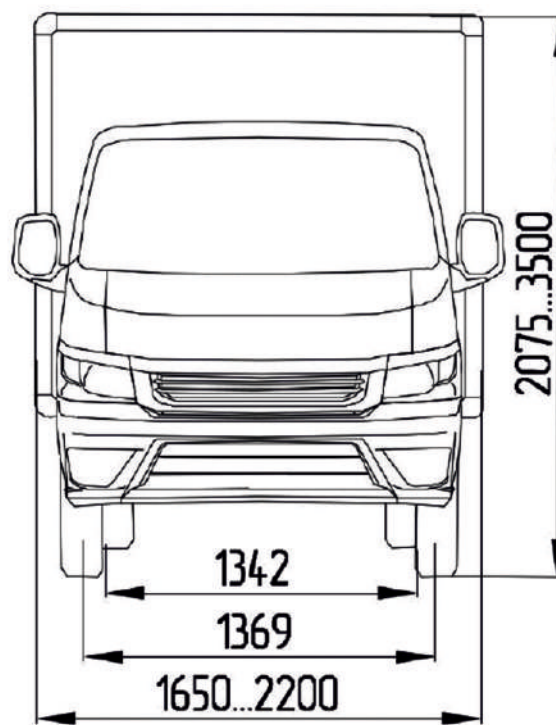
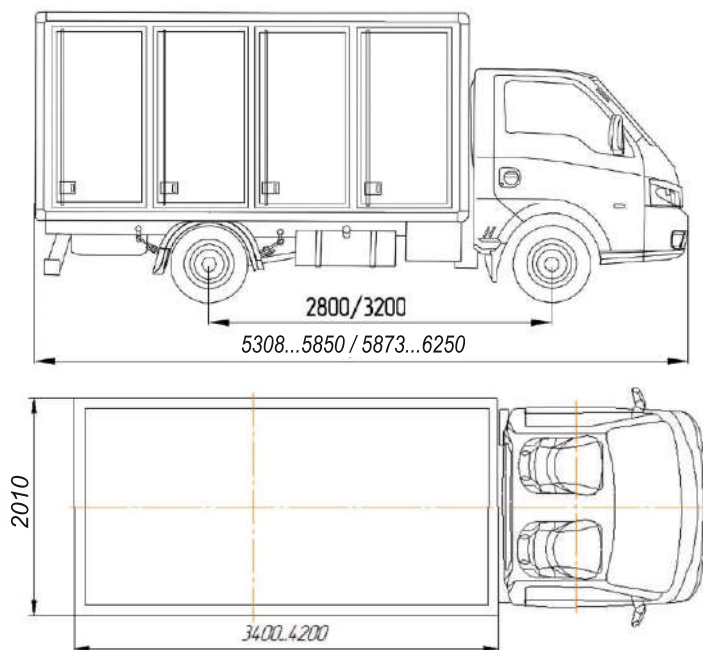
- 5 дверей;

- ширина двери 760 мм;

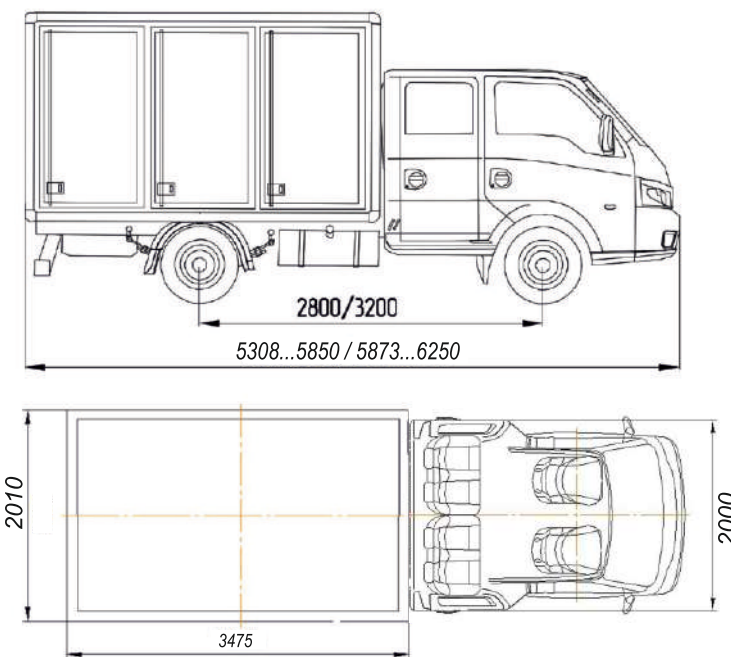
*- расстояние между направляющими для
лотков 180 мм;*

- 180 лотков.

МОДИФИКАЦИЯ DNGF0E



МОДИФИКАЦИЯ DNGF1E



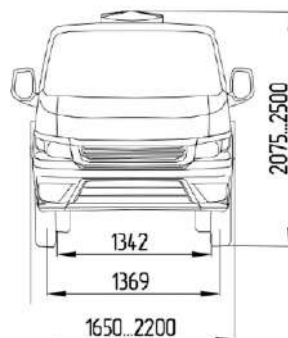
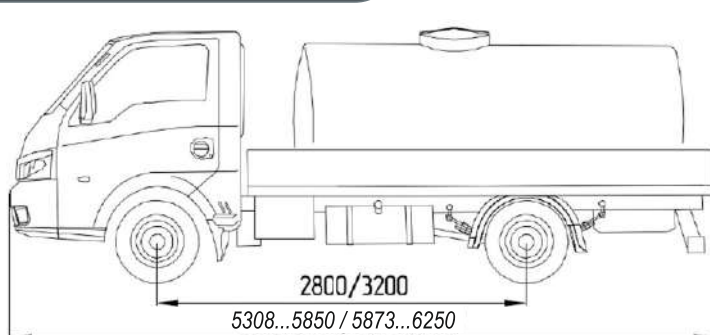
АВТОЦИСТЕРНА МОЛОКО / ВОДА



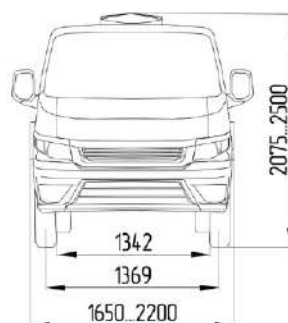
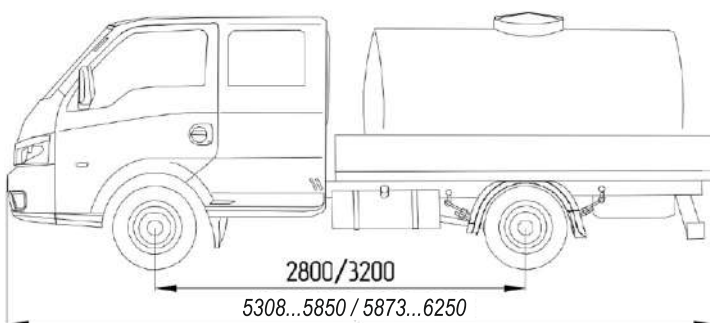
Классическая изотерма, рассчитанная на транспортировку различных пищевых жидкостей. Заполнение бочки, ее вместимость достигает 1800 литров, осуществляется через верхние люки. Цистерна разделена на два изолированных отсека по 900 литров каждый.

Для поддержания исходного температурного режима жидкости, между стенками проложен слой утеплителя в виде пенопласт ФРП, толщиной 50 мм. Это позволит не допустить изменение температуры продукта более чем на 2 С° за 10 часов при разности температур продукта и окружающего воздуха в 30 С°.

МОДИФИКАЦИЯ DNGF0T



МОДИФИКАЦИЯ DNGF1T



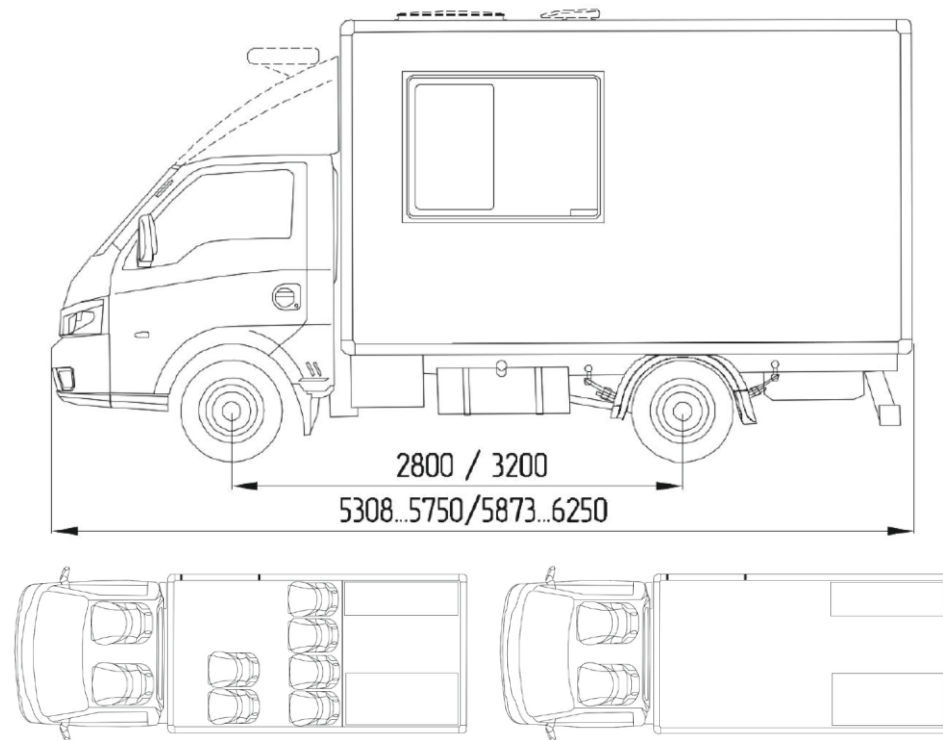
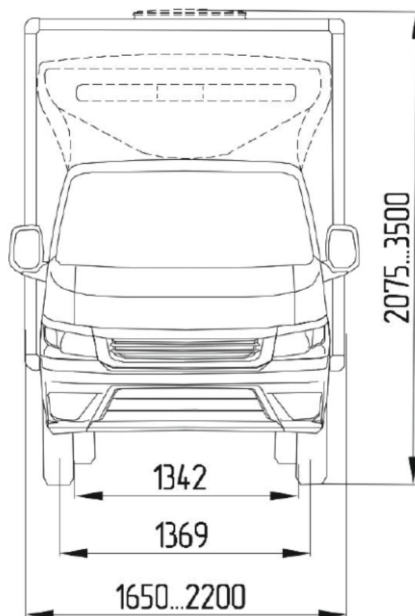
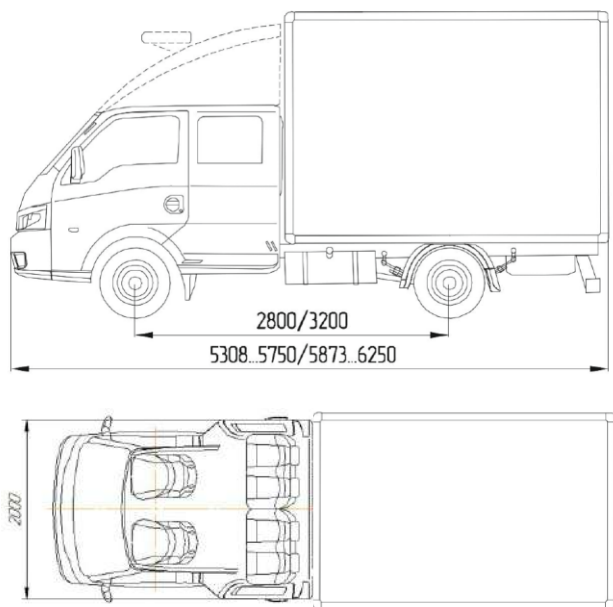
КОММУНАЛЬНА СЛУЖБА



Это Автомобили предназначенные обеспечить работу служб ЖКХ.
Автомобиль по потребности оборудуется СГУ.
В двухрядной версии 5 мест с учетом водителя и фургон под мастерскую или грузовую версию.
В однорядной есть два варианта исполнения:
8 мест с учетом водителя с мастерской и
2 места с учетом водителя с мастерской.

МОДИФИКАЦИЯ DNGF0P

МОДИФИКАЦИЯ DNGF1P



САМОСВАЛ

Грузоподъемность до 1300кг



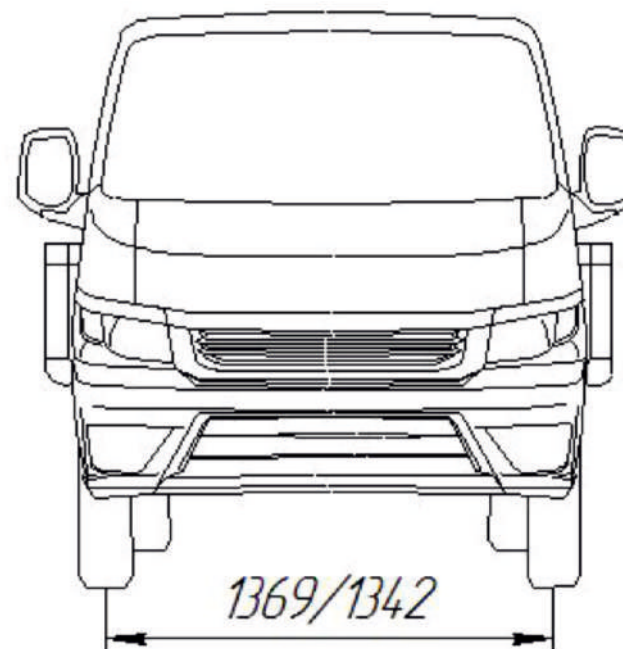
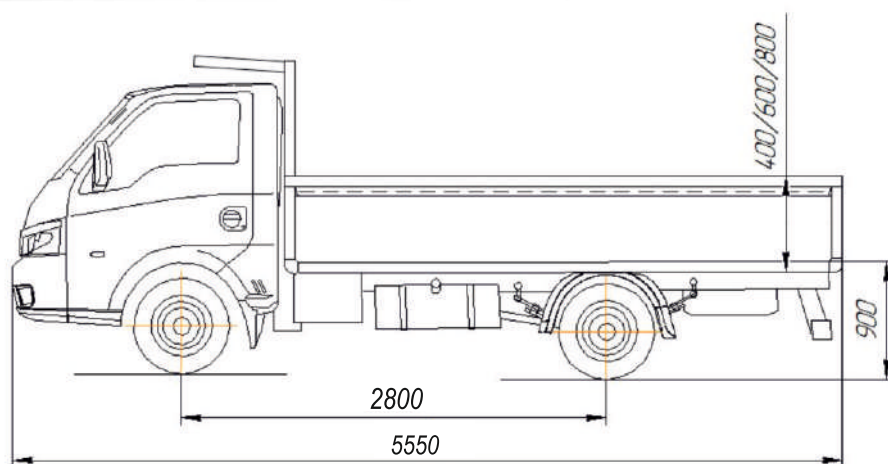
Грузовой саморазгружающийся автомобиль, прицеп или полуприцеп с кузовом гидравлически наклоняемым для выгрузки груза.

Колесная база: 2800мм

Длина: 5550 мм

Высота: 2200 мм

Ширина: 2000мм





*Колесная база 2800 мм, кузов 3х2 метра, высота борта 0,6 метра.
Задняя разгрузка.*



Пульт управления в салоне водителя.



Рычаг управления гидравлическим приводом.



Вместимость 4,7 куб.м.



Гидравлический привод осуществляется от гидронасоса, приводимого в действие от коробки отбора мощности.



*Полная масса автомобиля 3,5 т.
Водителям с категорией прав «В»*



Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Переходникова, 1Д
тел.: 8-800-5000-765

Адрес: г. Москва, г. Москва, ул. Полярная, 31 В
тел.: 8 495 545-45-03

www.kubcar.ru